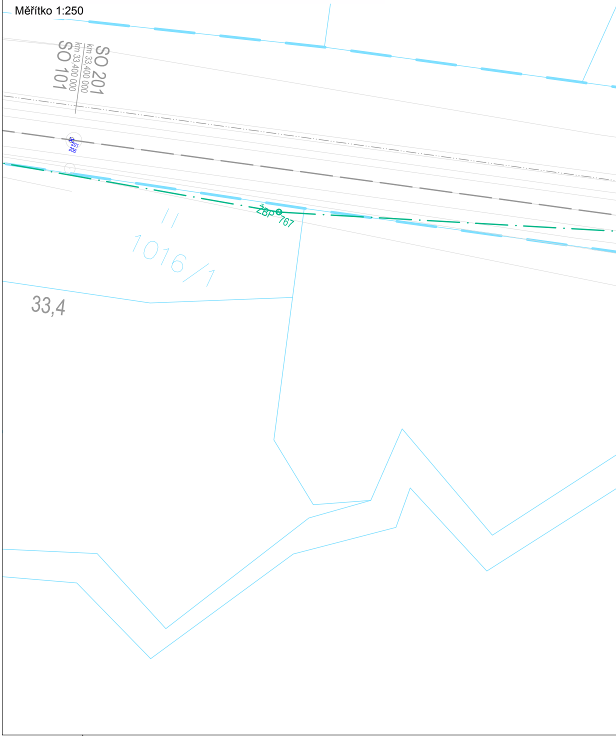
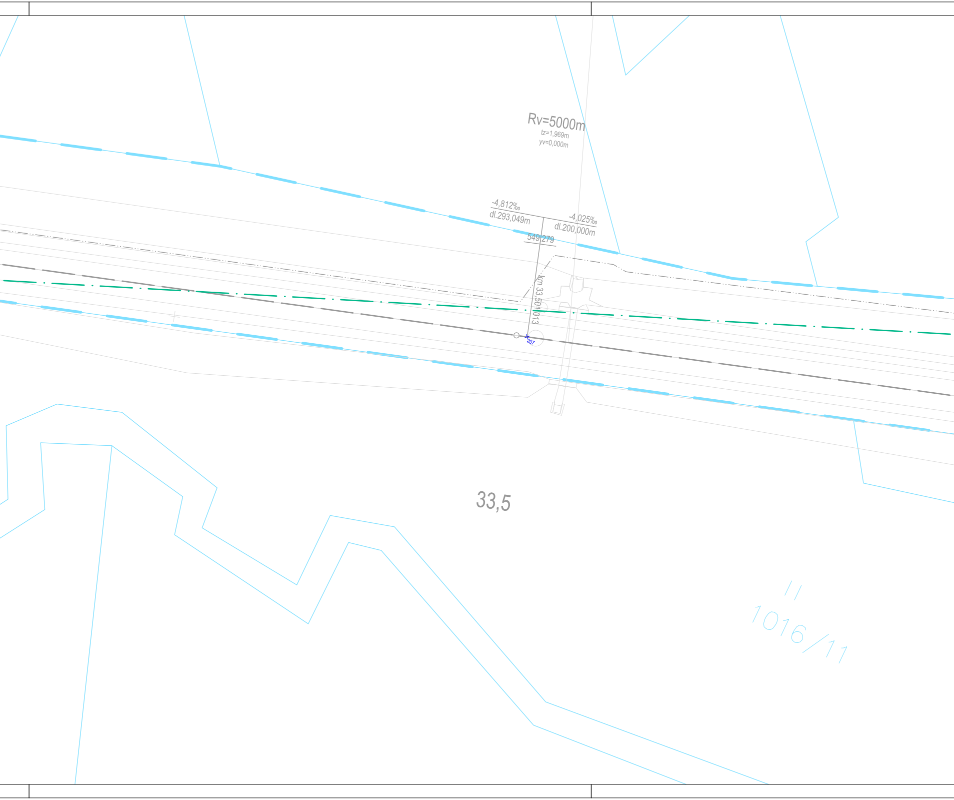
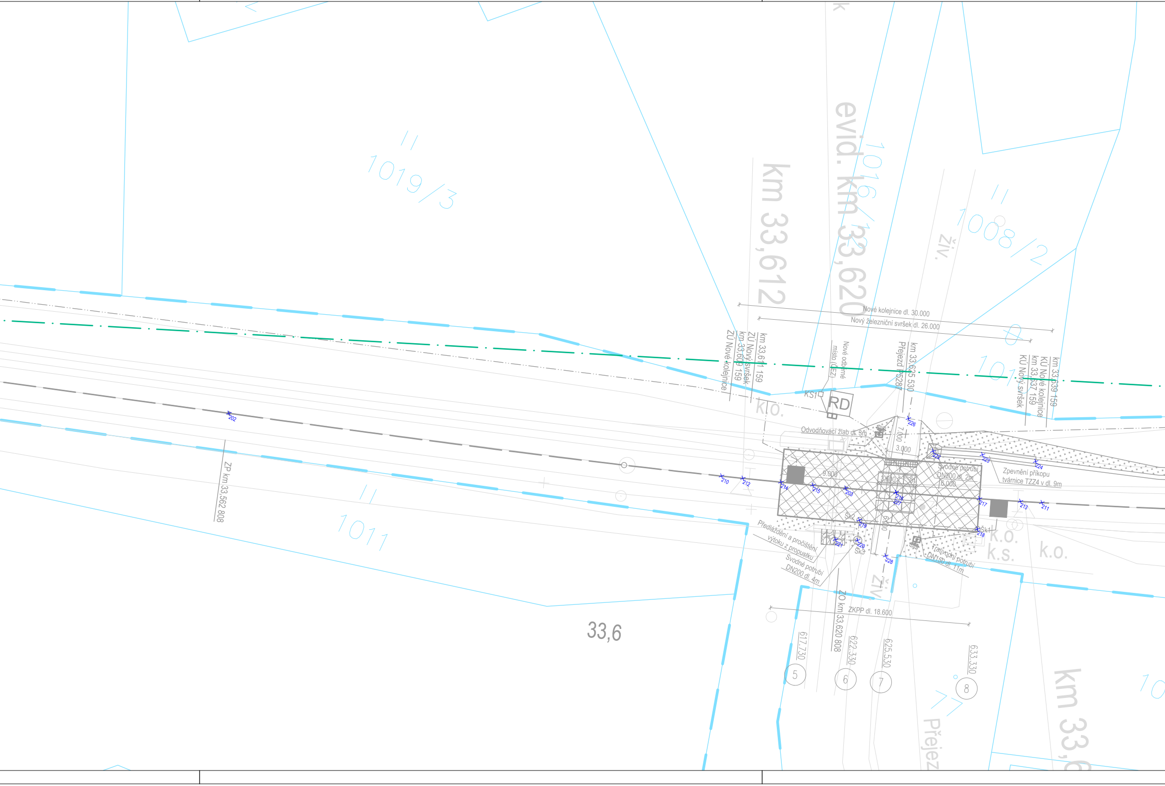
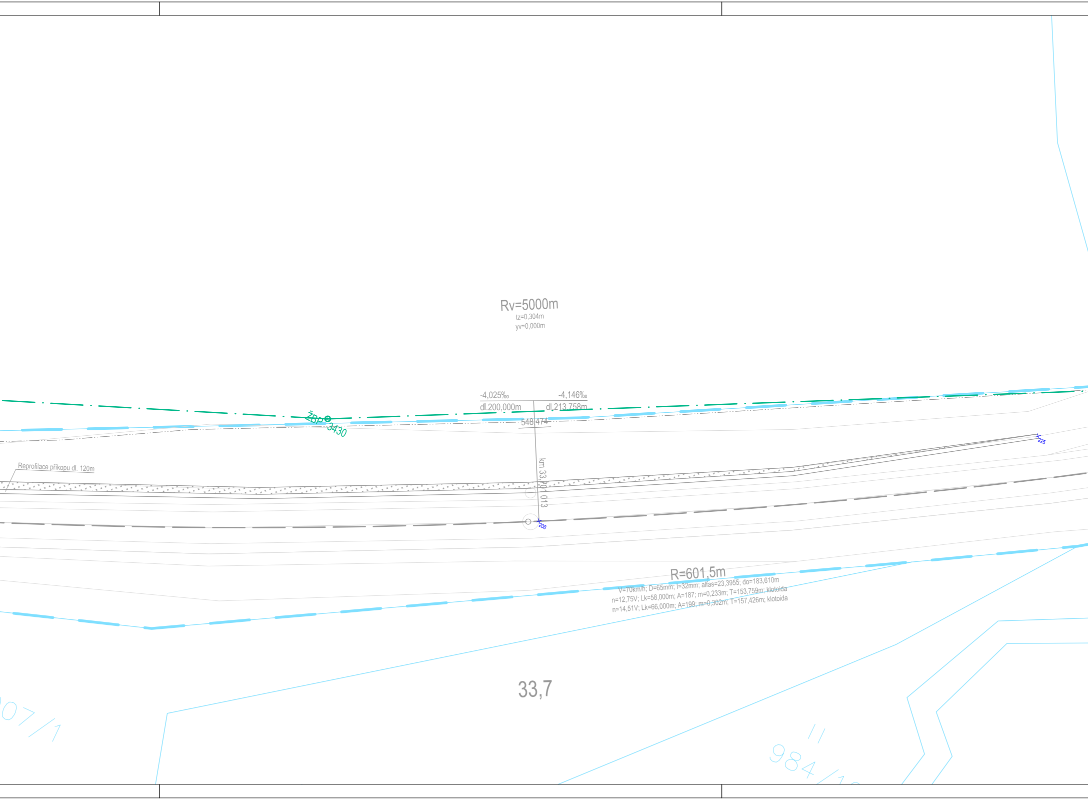
VYTYČOVACÍ VÝKRES - PŘEJEZD P5287

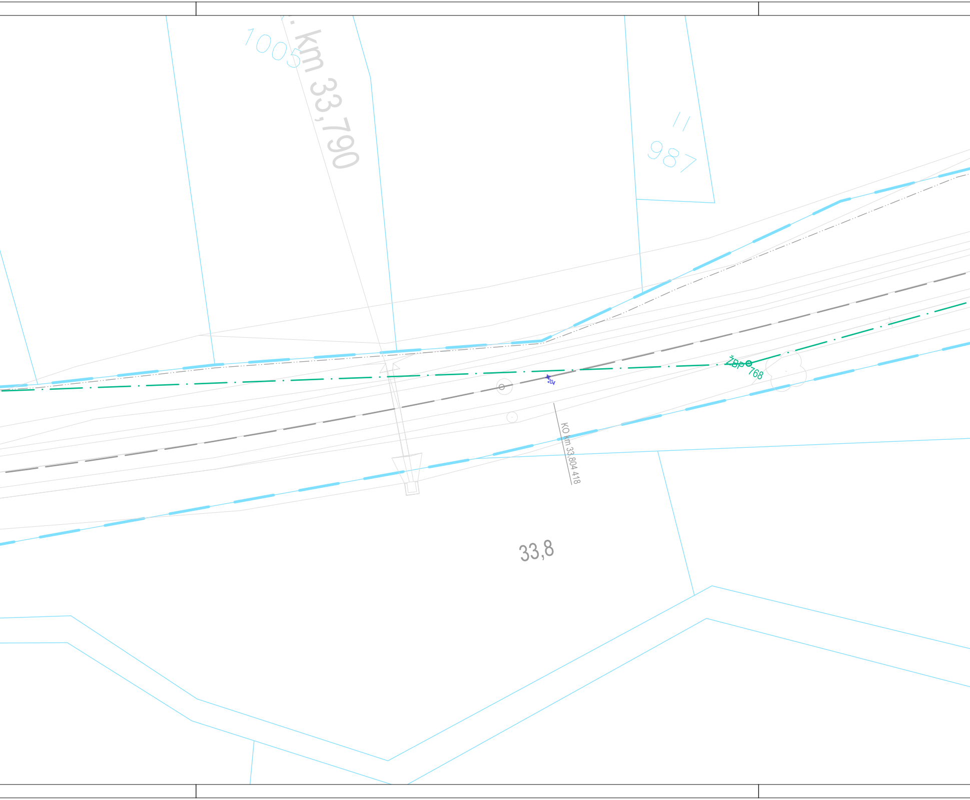
Měřítko 1:250

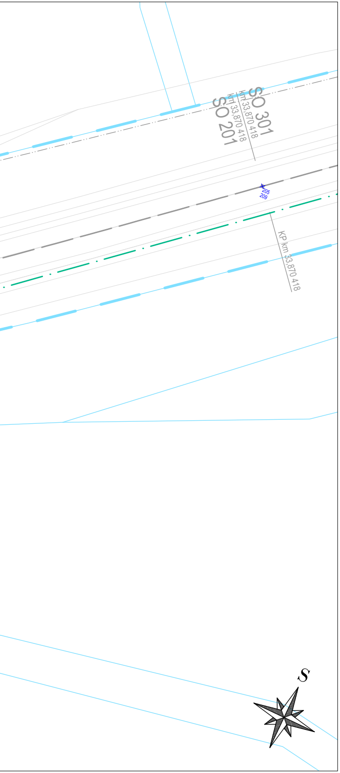

SO 201
km 33,400 000
km 33,400 000
SO 101
201
206
ŽBP 767
1016/1
33,4


Rv=5000m
tz=1,969m
yv=0,000m
-4,812‰
dl.293,049m
-4,025‰
dl.200,000m
549,279
km 33,501013
207
33,5
11
1016/11


1019/3
1016/13
1008/2
1010
1011
10
km 33,612
evid. km 33,620
km 33,6
živ.
Nové kolejnice dl. 30.000
Nový železniční svršek dl. 26.000
ZÚ Nové kolejnice
km 33,609 159
ZÚ Nový svršek
km 33,611 159
Nové odběrné místo (ČEZ)
Přejezd P5287
km 33,625 530
KÚ Nový svršek
km 33,637 159
KÚ Nové kolejnice
km 33,639 159
KS1
RD
k.o.
Odvodňovací žlab dl. 3m
7.000
3.000
9.000
3.600
6.000
Svodné potrubí DN200 dl. 2m
Zpevnění příkopu tvárnice TZZ4 v dl. 9m
Šk1
Šk2
Šk3
k.o.
k.s.
k.o.
Předláždění a pročištění výtoku z propustku
Svodné potrubí DN200 dl. 4m
Trativodní potrubí DN150 dl. 11m
202
203
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
226
227
228
ZP km 33,562 808
ZO km 33,620 808
ZKPP dl. 18.600
33,6
617.730
622.330
625.530
633.330
5
6
7
8
Přejez


Rv=5000m
tz=0,304m
yv=0,000m
-4,025‰
dl.200,000m
-4,146‰
dl.213,758m
548,474
ŽBP 3430
Reprofilace příkopu dl. 120m
km 33,701 013
208
225
R=601,5m
V=70km/h; D=65mm; I=32mm; alfas=23,3955; do=183,610m
n=12,75V; Lk=58,000m; A=187; m=0,233m; T=153,759m; klotoida
n=14,51V; Lk=66,000m; A=199; m=0,302m; T=157,426m; klotoida
33,7
07/1
984/1


km 33,790
1005
//
987
ŽBP 768
204
KO km 33,804 418
33,8


SO 301
km 33,870 418
km 33,870 418
SO 201
205
209
KP km 33,870 418
S

LEGENDA - VYTYČOVACÍ VÝKRES

×123	Vytyčovací body
—·—	Polygon železničního bodového pole

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ
STAVBY PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2

SO 201 Přejezd v km 33,625 (P5287) – Železniční svršek
SO 202 Přejezd v km 33,625 (P5287) – Železniční spodek
SO 203 Přejezd v km 33,625 (P5287) – Železniční přejezd
SO 204 Přejezd v km 33,625 (P5287) – Pozemní komunikace

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL
Ing. Pavel BLÁHA	Bc. Josef CULKA
KONTROLOVAL	HIP
Radek KVEREK, DiS.	Bc. Josef CULKA
OBEC: Ždírec n. D., Všeradov	KRAJ: Vysočina, Pardubický

INVESTOR: Správa železnic, státní organizace
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD
NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC

SPRÁVA ŽELEZNIC

GENERÁLNÍ PROJEKTANT
DMC
Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod
PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel.: 724 155 348
e-mail: příjmení@dmchb.cz

NÁZEV AKCE:
Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 34,239 (P5288); 33,625 (P5287) a 33,183 (P5286) trati Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem

VYTYČOVACÍ VÝKRES

DATUM	02/2020
STUPEŇ PD	DSP
Č. ZAKÁZKY	19044
MĚŘÍTKO	1:250
ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
E.1	5